



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR SENATUL

L E G E

privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.98/2000 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.45/1997 privind înființarea Societății Comerciale "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A.

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art.I. - Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.98 din 29 august 2000 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.45/1997 privind înființarea Societății Comerciale "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" -S.A., publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.423 din 1 septembrie 2000, cu următoarele modificări și completări:

1. Titlul ordonanței va avea următorul cuprins:

“Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 45/1997 privind înființarea Societății Comerciale "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A”.

2. Partea introductivă a articolului I va avea următorul cuprins:”.

“Art. I. - Ordonanța Guvernului nr. 45/1997 privind înființarea Societății Comerciale "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A., publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 223 din 29 august 1997, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 136/1998, se modifică și se completează după cum urmează:”

3. La articolul I punctul 1, alineatul (2) al articolului 2 va avea următorul cuprins:

“(2) Capitalul social este deținut după cum urmează:
- 1.857.802.025.000 lei de către statul român, reprezentat prin Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, împărțit în 74.312.081 acțiuni în valoare nominală de 25.000 lei;
- 18.845.950.000 lei de către Societatea de Investiții Financiare Muntenia, împărțit în 753.838 acțiuni în valoare nominală de 25.000 lei;
- 66.750.850.000 lei de către Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian" - ROMATSA, împărțit în 2.670.034 acțiuni în valoare nominală de 25.000 lei;
- 5.649.875.000 lei de către Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română", împărțit în 225.995 acțiuni în valoare nominală de 25.000 lei”.

4. La articolul I punctul 2, articolul 3 va avea următorul cuprins:

“Art.3. – (1) Privatizarea Societății Comerciale "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A., precum și tranzacțiile având ca obiect acțiuni ale acesteia se pot realiza cu respectarea următoarelor reguli:

a) participarea statului român la capitalul social nu se va diminua sub limita deținerii pachetului de control, respectiv a unui procent de 33,4% din totalul drepturilor de vot în adunarea generală a acționarilor;

b) participarea persoanelor fizice române care au calitatea de salariat al Societății Comerciale "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A. la capitalul social, în procent de 5% din totalul drepturilor de vot în adunarea generală a acționarilor;

c) persoanele fizice și/sau juridice de altă cetățenie, respectiv naționalitate, decât cea română nu vor putea deține, independent sau cumulativ, un număr de acțiuni care să reprezinte mai mult de 49% din capitalul social și din totalul drepturilor de vot în adunarea generală a acționarilor;

d) persoanele fizice și/sau juridice de altă cetățenie, respectiv naționalitate, decât cea română nu vor putea deține, direct sau indirect, mai mult de 49% din capitalul social și din totalul drepturilor de vot în societățile comerciale române care au calitatea de acționari ai Societății Comerciale "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A.

(2) În cazul modificărilor capitalului social al Societății Comerciale "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A., structura acționariatului, rezultată ca efect al acestor modificări, va trebui să respecte cotele procentuale prevăzute la alin. (1) lit. a), c) și d).

(3) Orice acte juridice încheiate cu încălcarea dispozițiilor alin. (2) sunt nule de drept pentru numărul de acțiuni a căror dobândire conduce la depășirea limitelor prevăzute la alin. (1).

(4) În situația în care acordurile sau convențiile la care România este parte dispun altfel decât prevederile înscrise la alin.(1) lit.c) și d), acestea vor fi modificate prin hotărâre a Guvernului, în conformitate cu prevederile acestor acorduri sau convenții.”

5. La articolul I punctul 3, articolul 6 va avea următorul cuprins:

“Art. 6. - Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței exercită toate drepturile ce decurg din calitatea de acționar al statului la Societatea Comercială "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A”.

6. La articolul I punctul 5, alineatul (3) al articolului 7 va avea următorul cuprins:

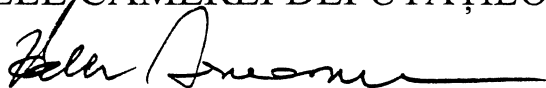
“(3) Adunarea generală a acționarilor alege Consiliul de administrație al Societății Comerciale “Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM” – S.A. Membrii consiliului

de administrație, reprezentanți ai statului, precum și președintele acestuia, care este și directorul general al societății, sunt numiți prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.”

Art.II. - Ordonanța Guvernului nr.45/1997 privind înființarea Societății Comerciale "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A., cu modificările și completările ulterioare și cu cele aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 25 aprilie 2002, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constituția României.

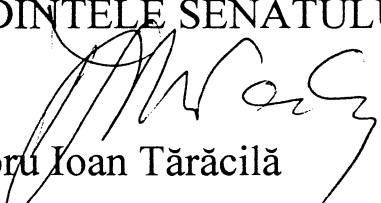
PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR



Valer Dorneanu

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 25 aprilie 2002, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constituția României.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI



Doru Ioan Tărăcilă

București
Nr.